

# OBSAH

## Část I.

TENHLE BUŘTÍK BY NÁM MOHL VYLÉČIT ZÁCPU – <b>RENAULT CLIO</b>	13
PARÁDA, AUTO SNŮ PRO NOTORICKÉ NEPLATIČE DANÍ – <b>NISSAN NAVARA</b>	16
VRTĚTI PÁNVÍ A ŘÍDITI JAKO NOR – <b>MERCEDES ML 320</b>	19
TAK TAKOVÉHO GAYE FAKT MŮŽU – <b>MAZDA MX-5</b>	22
FRANTÍCI JSOU NEPOUČITELNÍ – <b>PEUGEOT 407 KUPÉ</b>	25
VENUŠE MÁ STŘEVNÍ PROBLÉMY – <b>VOLVO C70 T5 SE LUX</b>	28
TERRY WOGAN MEZI SUPERMINI – <b>FIAT GRANDE PUNTO</b>	31
MOBILNÍ VERZE ZÁBAVNÍHO PRŮMYSLU – <b>MERCEDES-BENZ S 500</b>	34
MĚNÍM NÁZOR, TOHLE JE VELKÝ PŘEHMAT – <b>MERCEDES R</b>	37
IDEÁLNÍ REPELENT NA HOLKY – <b>LEXUS IS 250</b>	40
TAJFUN VE VLASECH (VE 320 KM/H) – <b>KOENIGSEGG CCX</b>	43
HONEM SI HO KUPTE, NEŽ HO ZMRŠÍ – <b>BMW M3 CS</b>	46
ŽÁDNÉ METROSEXUÁLNÍ PODTÓNY – <b>MAZDA 6 MPS</b>	49
SEX, JAK JEJ JEŠTĚ NEZNÁME – <b>BMW Z4</b>	52
JAK HO ZMERČÍTE V ZRCÁTKU, OKAMŽITĚ KAPITULUJTE – <b>VW TRANSPORTER T30 TDI 174 SPORTLINE</b>	55
MILÁČEK POZÉRŮ DOSTAL SVALY – <b>AUDI TT 2,0T</b>	58
AUTO PRO ANARCHISTY – <b>PEUGEOT 207</b>	62
BOHÁČI SI KONEČNĚ MŮŽOU KOUPIIT STEJNÉ AUTO JAKO VY – <b>MASERATI QUATTROPORTE</b>	65
I NEPOJÍZDNÝ BERE DECH – <b>ASTON MARTIN DB9 KUPÉ</b>	69
JE ZE VŠECH NEJLEPŠÍ, MÁ ALE VELIKÝ HÁČEK – <b>PORSCHE 911 TURBO</b>	72
KONEČNĚ JE TEN HYBRIDNÍ HOKUS POKUS ALESPŇ K NĚČEMU DOBRÝ – <b>LEXUS GS 450H SE-L</b>	75
KOUKEJTE, PANE BISKUPE, NAŠEL JSEM SVATÝ GRÁL – <b>FORD S-MAX 2,5 TITANIUM</b>	78
NĚSMĚJTE SE JÍ VŠICHNI NARÁZ – <b>NISSAN MICRA C+C ESSENZA</b>	81
SUPERSEXY KRÁSKO, ULOUPILAS MI SRDCE – <b>LAMBORGHINI GALLARDO SPYDER</b>	84
LÉPE JSEM SI ZAJEZDIL I V BAGRU – <b>BMW Z4 M KUPÉ</b>	87
MÉ OBLÍBENÉ AUTO? TĚŽKÁ OTÁZKA	90
SORRY, ALE TOHLE JE VÁŽNĚ HNUS – <b>OVERFINCH RANGE ROVER SUPERSPORT</b>	94
MŮJ ÚKOL: DOKÁZAT, ŽE TOHLE AUTO NENÍ DOKONALÉ – <b>AUDI RS4</b>	97
VYPADÁ JAKO BENTLEY, JEZDÍ JAKO PRÁDELNÍK – <b>CHRYSLER 300C CRD TOURING</b>	100
NĚČO SHNILÉHO POD KAPOTOU – <b>VOLKSWAGEN PHAETON</b>	103
NAHOŘE HUJ, VESPOD FUJ – <b>AUDI S6 AVANT</b>	106

V POHODĚ, KRASAVICE, BUDEME DĚLAT,	
ŽE TA SOUČÁSTKA NEODPADLA – <b>JAGUAR XKR KUPÉ</b>	109
NOVÝ IDOL OVCÍ – <b>RENAULT CLIO SPORT 197</b>	112
RUDÁ KREV V ŽILÁCH	
BEZ OTRAVNÝCH ZELENÝCH BACILŮ – <b>ALFA ROMEO BRERA V6 KUPÉ</b>	115
TAKOVÝ GOLF GTI PŘEDTÍM,	
NEŽ ZTLOUSTL – <b>VOLKSWAGEN POLO 1.8 GTI</b>	118
VÝJIMEČNĚ DOPORUČUJI POMALEJŠÍ VERZI – <b>AUDI TT V6 QUATTRO</b>	121
JEDNOPLOŠNÍK MEZI STÍHAČKAMI,	
VE ZPOMALENÉM ZÁZNAMU – <b>LAND ROVER DEFENDER 90 Td5 KOMBI</b>	124
LEPŠÍ NEŽ MINI, TAK SE TVAŘME, ŽE JE BRITSKÉ – <b>SUZUKI SWIFT SPORT</b>	127
STŘEDOVĚKÁ POUŤ DO DEVONU – <b>VOLKSWAGEN GOLF GT TSI</b>	130
RYCHLE SI HO KUPTE, NEŽ HO ZAKÁŽOU – <b>FERRARI 599 GTB FIORANO</b>	133
JE ZATRACENĚ CHYTRÉ, NA PSA – <b>BMW 335i SE KUPÉ</b>	136
VZÝVÁM BOHA PEKELNĚHO OHNĚ – <b>VOLVO XC90 V8 SPORT</b>	139
JAK VŠECHNY PŘEDJET A ANI SE NEZAPOTIT – <b>MITSUBISHI EVOLUTION IX</b>	142
OŠKLVIKO BETTY, S TEBOU BYCH CHTĚL MÍT DĚTI – <b>BMW M6 KABRIOLET</b>	145
DOST TĚ VÁŽNOSTI, TEĎ UŽ ZAS MŮŽEME BÝT KLUCI – <b>PEUGEOT 207 GT</b>	148
ABSOLUTNÍ VÝKON KORUMPUJE ABSOLUTNĚ –	
<b>MÉGANE RENAULTSPORT 230 F1 TEAM R26</b>	152
PO ODEZNĚNÍ SIGNÁLU MŮŽETE POKRAČOVAT V JÍZDĚ – <b>LEXUS LS 460 SE-L</b>	155
VÍTĚZNÝ TÝM SE NEMĚNÍ... MAXIMÁLNĚ ZÁLOHA A OBRANA...	
A MOŽNÁ ÚTOK – <b>MINI COOPER S</b>	158
ZACHRÁNIL JSEM V NĚM ŽIVOT MALÉ HOLČIČCE –	
<b>BENTLEY CONTINENTAL GTC</b>	161
ZTŘEŠTĚNÉ, NESTOUDNÉ	
A ABSOLUTNĚ KOUZELNÉ – <b>LAMBORGHINI MURCIELAGO LP640</b>	164
OTOČIT KLÍČKEM, SPOJKA, JEDNIČKA, PLYN, NUROFEN – <b>FIAT PANDA</b>	167
NEČEKANÉ SVĚTĚLKO VE TMĚ – <b>FORD FOCUS CC-3</b>	170
NEJSEM HATCHBACK,	
ČESTNÉ JAPONSKÉ! – <b>NISSAN QASHQAI 2,0 TEKNA (4x4)</b>	173
NENÍ VŠECHNO ZLATO, CO SE TŘPYTÍ – <b>AUDI S3</b>	176
MAXIMÁLNÍ VÝKON, PRŮMĚRNÝ RESPEKT – <b>OPEL CORSA VXR</b>	179
RADIKÁLNÍ NOVÝ KONCEPT... KOSTITŘAS – <b>HONDA CIVIC TYPE R</b>	182
TAK POHODLNĚ, ŽE MŮŽETE PŘEJET COKOLI	
DO VELIKOSTI STŘEDNĚ TLUSTÉHO JEZEVCÍKA,	
A NIČEHO SI NEVŠIMNETE – <b>AUDI R8</b>	185
RECENZE V JEDNÉ VĚTĚ – <b>MITSUBISHI OUTLANDER ELEGANCE</b>	189
DOBŘÍ I ŠPATNÉ ZPRÁVY PRO FANDY MONDEA –	
<b>FORD MONDEO TITANIUM X</b>	192
JÁ, GRACE KELLYOVÁ A ITALSKÝ ROMÁNEK – <b>FERRARI 275 GTS (1964)</b>	196
BEJBY, TOBĚ ODPUSTÍM VŠECHNO – <b>ASTON V8 VANTAGE ROADSTER</b>	199
KUPTE SI TOHLE,	
A FANATICI SI NA VÁS ZGUSTNOU – <b>MERCEDES C 280 SPORT</b>	202

TOHLE AUTO BY SE MĚLO PRODÁVAT JAKO ZÁCLONY – NA METRY – <b>BMW 335i SE KABRIOLET</b>	205
ROZLUČTE SE S KOLENY, ZELENÁČI – <b>REVA G-WIZ DC</b>	208
TICHO, PROSÍM, PŘICHÁZÍ NOVÝ KRÁL SILNIC – <b>MERCEDES-BENZ CL 600</b>	212
CLARKSON JEL NA DOVOLENOU DO OTTAWY, PŮJČIL SI POCHYBNÉHO DODGE A VYPLAVIL RAJSKOU ZAHRADU DVĚMA TISÍCI LITRY ADRENALINU – <b>DODGE GRAND CARAVAN</b>	215
KDEPAK OŠKLVKA, BRILANTNÍ JE! – <b>ŠKODA ROOMSTER</b>	219
JEZEVČÍK S CHRUPEM ROTTWEILERA – <b>ASCARI A10</b>	222
NO JO, JE TO TAK TROCHU HOCHŠTAPLER – <b>VOLVO XC70 SE SPORT</b>	225
STAČÍ, KDYŽ PŘIJEDE – <b>ROLLS-ROYCE PHANTOM DROPHEAD KUPÉ</b>	228
POJĎME TOMBSTONOVAT V PANTOFLÍCH – <b>MASERATI QUATTROPORTE EXECUTIVE GT</b>	231
ŘÍKEJTE SI, CO CHCETE, ALE MNĚ SE LÍBÍ – <b>FIAT BRAVO</b>	234
PISTOLE V ŠUPLÍKU S BOMBARĐÁKY KRÁLOVNY VIKTORIE – <b>JAGUAR XJR 4.2 V8 SUPERCHARGED</b>	237
KLADIVO NA PRODEJCE – <b>VOLVO S80 SE SPORT</b>	240
BYDLET VE MĚSTĚ A JEZDIT V OFF-ROADU JE JAKO NOSIT OD RÁNA DO VEČERA KONDOM KVŮLI JEDNOMU DNI V MĚSÍCI, KDY BY SE MOHLA NASKYTNOUT PŘÍLEŽITOST – <b>BMW X5</b>	243
VEŠKERÝ LUXUS, NA KTERÝ JEN POMYSLÍTE, ALE NULOVÝ ŠMRNC – <b>VOLKSWAGEN PHAETON</b>	246
NEJEZDI DO SKUTEČNÉHO SVĚTA, MOJE MALÁ KRÁSKO – <b>MAZDA2</b>	249
TUDY, PANE FARÁŘI, NÁSLEDUJTE MNE DO RUDÉHO POLE – <b>MAZDA CX-7</b>	252
NA MASOVÉHO VRAHA JE TO PĚKNÁ MĚKKOTA – <b>SUBARU IMPREZA 2.5 WRX</b>	255
PŘESNĚ TO, CO JSME NECHTĚLI: TURBOZÁCHOD – <b>MINI COOPER S CLUBMAN</b>	258
SKOK V ČASE ZPÁTKY DO DIVOKÝCH MLADÝCH LET – <b>BMW 135i</b>	261

## **Část II.**

TEPLO V ŘECKU	267
VEČEŘE U SIMPSONŮ	270
JAK JSEM SE STAL PIRÁTEM NA LUXUSNÍ JACHTĚ	273
JEREMY V PLNÉ PALBĚ	277
V NÁRUČÍ RUSKÉ DEMOKRACIE	284
JSEM BLÁZEN DO VESMÍRU	288